

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOHUMÍN

ODBOR ROZVOJE A INVESTIC

ODDĚLENÍ ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

STÁTNÍ PAMÁTKOVÁ PÉČE

Masarykova 158

735 81 Bohumín

HaskoningDHV Czech Republic,
spol. s r.o.,
Sokolovská č.p. 100/94,
Praha 8-Karlín,
186 00 Praha 8

Spis zn.:

Č.j.

Oprávněná úřední osoba:

Tel.

E-mail:

Datum:

MUBO/44118/2019/RAI/Ve

MUBO/03866/2020

Ing. Miroslava Veselková

596 092 153

veselkova.miroslava@mubo.cz

29.1.2020

Závazné stanovisko

podle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb.,

o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

„Dopravní terminál v Bohumíně – přednádražní prostor“
rej. č. 49029/8-3122, pozemek parc. č. 2581, k. ú. Nový Bohumín

Městský úřad Bohumín, odbor rozvoje a investic, jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a jako místně příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 11 ods. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 4.12.2019 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru „Dopravní terminál v Bohumíně – přednádražní prostor“, na pozemcích parc. č. 77/3, 77/4, 461/1, 477/1, 478, 479, 481/1, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489/1, 550 v k. ú. Nový Bohumín, v prostředí kulturní památky rej. č. 49029/8-3122. Žadatelem je HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 8.

Popis navrhovaných úprav:

V přednádražním (uličním) prostoru je projektován nový dopravní terminál městské hromadné dopravy s kruhovým objezdem v napojení ulic Masarykova a Ad. Mickiewicze, autobusovými zastávkami (na protilehlé straně ve spojení s trafikou), parkovacími stáními, cykloboxy na protilehlé straně výpravny a parkovou úpravou v prostoru úhlu sevřeném severovýchodním křídlem výpravní budovy.

Projekt řeší celý prostor jako celek vybavený moderním mobiliářem z kovu v antracitové barvě ve spojení s betonem (nízké betonové lavičky s dřevěným sedákem, kovové koše, informační tabule, osvětlovací tělesa apod. Zpevněné plochy kombinují podle způsobu využití velkoformátovou žulovou dlažbu (1000x400 mm) a malé žulové kostky (100x100 mm), dále křemencovou dlažbu v místech stání (150x150 mm), betonovou čtvercovou dlažbu v ploše cykloboxů a nové cesty do centra (400x400mm), betonovou dlažbu s dřevodekorem pro venkovní posezení nádražní restaurace a pojižděné monolitické betonové plochy na zastávkách autobusů.

Návrh nové zeleně odstraňuje z chodníku před výpravnou stávající záhony a nahrazuje je stromořadím blíže hrany chodníku rovnoběžně s řadou středových osvětlovacích lamp (Philips Citysoul). Stromořadí je ukončeno autobusovou zastávkou. Bezbariérový přístup do vestibulu je nově řešen boční rampou se zábradlím z kovu v antracitové barvě, které je doplněno tabulemi z mléčného skla, jenž odcloní pohled na schodišťový prostor do suterénu.

Po projednání Vaší žádosti orgán státní památkové péče **rozhodl takto:**

Městský úřad Bohumín, odbor rozvoje a investic, v souladu s ustanovením § 14 odst. 1 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, považuje záměr **„Dopravní terminál v Bohumíně - přednádražní prostor“, za přípustný.**

Odůvodnění:

Dne 4.12.2019 byla podána žádost o vydání závazného stanoviska k záměru „Dopravní terminál v Bohumíně - přednádražní prostor“, dotýkající se přímo pozemku parc. č. 2581 v k. ú. Nový Bohumín, na němž se nachází kulturní památka. Žádost podala firma HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 8.

Stavba, které se navrhovaný záměr přímo dotýká, je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rej. č. 49029/8-3122 jako výpravní budova železniční stanice. Výpravní budova byla postavena roku 1847 podle projektu inženýra Karla Hummela v jednoduchém klasicistním slohu. V roce 1868 byl přistavěn podélný trakt a markýza na drážní straně. Poslední rozšíření v letech 1901-1904 podle projektu Eduarda Kramera dalo výpravně již dnešní podobu. V plastickém členění fasády a prostorného vestibulu se uplatnily secesní prvky. Na vestibul je napojen podchod ke dvěma nástupištím, jenž jsou kryty vlaškovými střechami na dvojicích litinových sloupů. Poslední celková rekonstrukce byla provedena v roce 1994.

K památkovým hodnotám patří zejména kompaktní zachování jednotlivých časových vrstev ve stavebním vývoji výpravní budovy, která reprezentuje výraznou etapu výstavby výpraven zejména v uzlových stanicích, které byly v období 90. let a počátku 20. století koncipovány jako společenská centra s prostornými vestibuly a restauracemi.

Záměrem budou dotčeny zájmy státní památkové péče dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti byla doložena architektonická studie s názvem „Modernizace přednádražního prostoru Bohumín“ zpracovaná ing.arch. Jakubem Šebestou a projekt firmy Royal Haskoning DHV, projektant ing. Luisa Uhlařová, s datem listopad 2019, který obsahuje koordinační situace, řezy, průvodní a technickou zprávu.

Vzhledem k tomu, že jsou známy všechny podstatné skutečnosti a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení, bylo upuštěno od ústního jednání spojeného s místním šetřením. Záměr byl konzultován předem s pracovníky odborné organizace státní památkové péče.

K uvedenému záměru bylo doloženo vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Ostravě, pod zn. NPU-381/95918/2019, ze dne 3.1.2020 (doručeno 7.1.2020), se stanovením podmínky (viz.citace psaná kurzívou):

Dopad plánovaných prací na uvedenou kulturní památku:

Projekt modernizace přednádražního prostoru železniční stanice Bohumín lze z pohledu památkové péče akceptovat za podmínky, že zábradlí rampy pro bezbariérový přístup z ulice do vestibulu nebude zděné a NPÚ bude předloženo nové řešení.

Následně došlo k doplnění dokumentace v rozsahu materiálového řešení bezbariérové rampy, kdy byl pohledový beton nahrazen zábradlím z kovové konstrukce v antracitové barvě, s doplněním tabulemi z mléčného skla. Tento návrh byl znovu konzultován s NPÚ a byl přijat jako účelné řešení s konstatováním, že jde o méně rušivou hmotu přímo u centrálního vstupu do historické budovy.

Orgán státní památkové péče vycházel při svém rozhodování ze všech dostupných podkladů a zjištění, a řídil se platnými právními předpisy a nařízeními.

Veškeré změny a další doplňky oproti předloženému záměru je nutno předem odsouhlasit s orgány státní památkové péče ve smyslu zákona o státní památkové péči.

Orgánu státní památkové péče bude oznámen začátek prací a bude přizván na kontrolní dny.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

„otisk razítka“

Ing. Jitka Ptošková, v.r.
vedoucí odboru rozvoje a investic

Obdrží:

Účastníci:

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
MěÚ Bohumín – koordinátor

Na vědomí:

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ostravě, Korejská 12, 702 00 Ostrava